

**ВОЗМОЖНОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ПРОФАЙЛИНГА
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ И РАСКРЫТИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ
В СФЕРЕ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ,
ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ ИЛИ ИХ АНАЛОГОВ**

Ольга Сергеевна Викулова¹, Эльвира Дамировна Нугаева²

¹ Калининградский филиал Санкт-Петербургского университета МВД России,
Калининград, Россия

² Уфимский юридический институт МВД России, Уфа, Россия

¹ olga_ziberova@mail.ru, ² elvira.nugaeva.76@mail.ru

Аннотация. Статья посвящена потенциалу криминалистического профайлинга на объектах транспортной инфраструктуры при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов (далее – НС и ПВ). Криминалистический профайлинг на объектах транспортной инфраструктуры выступает эффективным методом, позволяющим выявлять отдельные преступления в сфере незаконного оборота НС и ПВ еще на этапе планирования. Криминалистический профайлинг – это методика, которая диагностирует предпреступное, преступное и постпреступное поведение на основе анализа внешности профилируемого лица (лиц), психологических, физиологических и физиогномических проявлений, в том числе при реакциях на различные обстоятельства и раздражители. Ценность криминалистического профайлинга заключается в возможностях получения оперативно значимой информации на этапе профилактической работы, в рамках проведения специальных операций, при осуществлении оперативно-разыскных мероприятий по «горячим следам», а также в последующем при проведении отдельных следственных действий. Продуктивность криминалистического профайлинга позволяет реализовать эту методику не только в целях выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, но также для противодействия иным видам преступлений и поддержания общественного порядка и общественной безопасности в целом. Анализ статистических данных показывает, что именно на объектах транспортной инфраструктуры происходит основной трафик незаконного оборота НС и ПВ, в связи с чем активное внедрение в деятельность сотрудников полиции методики криминалистического профайлинга может стать эффективным инструментом для противодействия этому виду преступной деятельности.

Ключевые слова: криминалистический профайлинг, метод профайлинга, метод профилирования, противодействие незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, объекты транспортной инфраструктуры, профайлинг, профилирование; выявление и раскрытие преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов.

Для цитирования: Викулова О. С., Нугаева Э. Д. Возможности криминалистического профайлинга на объектах транспортной инфраструктуры при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов // Вестник Уфимского юридического института МВД России. 2025. № 2 (108). С. 67–76.

Original article

**POSSIBILITIES OF FORENSIC PROFILING AT TRANSPORT
INFRASTRUCTURE FACILITIES IN IDENTIFYING AND SOLVING CRIMES
IN THE SPHERE OF ILLEGAL TRAFFICKING OF NARCOTIC DRUGS,
PSYCHOTROPIC SUBSTANCES OR THEIR ANALOGUES**

© Викулова О. С., Нугаева Э. Д., 2025

Olga S. Vikulova¹, Elvira D. Nugaeva²

¹Kaliningrad branch of the St. Petersburg University Ministry of Internal Affairs of Russia, Kaliningrad, Russia

²Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Ufa, Russia

¹olga_ziberova@mail.ru, ²elvira.nugaeva.76@mail.ru

Abstract. The article is devoted to the potential of forensic profiling at transport infrastructure facilities in detecting and solving crimes in the field of illicit trafficking in narcotic drugs, psychotropic substances or their analogues. Forensic profiling at transport infrastructure facilities is an effective method that makes it possible to identify individual crimes in the field of drug trafficking at the planning stage. Forensic profiling is a technique that identifies pre-criminal, criminal and post-criminal behavior based on an analysis of the appearance of the profiled person(s), psychological, physiological and physiognomic manifestations, including reactions to various circumstances and stimuli. The value of forensic profiling lies in the possibilities of obtaining operationally relevant information at the stage of preventive work, as part of special operations, during the implementation of operational search activities in the “hot pursuit”, as well as in the subsequent conduct of individual investigative actions. The productivity of forensic profiling makes it possible to implement this technique not only for the purpose of detecting and uncovering crimes in the field of drug trafficking and psychotropic substances or their analogues at transport infrastructure facilities, but also to counter other types of crimes and maintain public order and public safety in general. Analysis of statistical data shows that it is at transport infrastructure facilities that the main traffic of illegal drug trafficking and psychotropic substances or their analogues occurs, and therefore the active introduction of forensic profiling techniques into the activities of police officers can become an effective tool in countering this type of criminal activity.

Keywords: forensic profiling, profiling method, countering illicit trafficking in narcotic drugs, psychotropic substances or their analogues, transport infrastructure facilities, profiling, identification and disclosure of crimes in the field of illicit trafficking in narcotic drugs, psychotropic substances or their analogues.

For citation: Vikulova O. S., Nugaeva E. D. Possibilities of forensic profiling at transport infrastructure facilities in identifying and solving crimes in the sphere of illegal trafficking of narcotic drugs, psychotropic substances or their analogues // Bulletin of Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2025. No. 2 (108). P. 67–76. (In Russ.)

Введение

Объекты транспортной инфраструктуры в силу высокого пассажиро- и грузопотока представляют собой среду, включенную в незаконный оборот НС и ПВ в различных масштабах. Применение методики криминалистического профайлинга как метода выявления и раскрытия этих преступлений на объектах транспортной инфраструктуры продуктивно и научно обосновано. Криминалистический профайлинг – современная продуктивная методика, включение которой в профессиональную служебную деятельность сотрудников полиции качественно улучшит результаты работы по выявлению и раскрытию преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, а также будет способствовать выявлению и пресечению иных преступлений и правонарушений.

Исследованию проблем незаконного оборота наркотиков посвящены работы таких ученых, как С. Д. Гринько, А. В. Богданов, Е. А. Логинов, А. Н. Поздняков, А. Ц. Хатаев. Возможности криминалистического профайлинга в рамках обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры исследовали О. С. Зиборова, Э. Д. Нугаева, А. Г. Бачурин, О. П. Грибунов и др. Однако, принимая во внимание многогранность вопросов, связанных с криминалистическим профайлингом, возможности метода профайлинга рассмотрены недостаточно. Кроме того, отмечается низкая проработанность потенциала этого метода в рамках выявления преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, в связи с чем видится целесообразным продолжать исследование в этой области.

Цель статьи состоит в анализе возможностей криминалистического профайлинга как метода в целях выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач. В частности, необходимо понять, как именно факторы влияют на совершение преступлений рассматриваемой категории на объектах транспортной инфраструктуры, какими способами возможно применять криминалистический профайлинг как метод, какие обстоятельства могут возникнуть на этапе применения криминалистического профайлинга.

Практическая значимость состоит в возможностях применения криминалистического профайлинга в повседневной служебной деятельности при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. Наибольшая продуктивность криминалистического профайлинга как метода определяется на этапе подготовки и начальной стадии исполнения преступлений, а также при раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры по «горячим следам».

Методы

Для достижения поставленной цели был проведен анализ отечественной и зарубежной научной литературы по предмету исследования, кроме того, использовались общенаучные методы познания: системно-структурный, индукция и дедукция, анализ и синтез, а также частно-научные методы исследования: формально-логический и логико-юридический, сравнительного правоведения.

Результаты

Ежедневно транспорт связывает между собой города и даже страны, способствует доставке грузов, продовольствия, энергетического сырья, то есть выполняет важную социальную роль в поддержании жизнедеятельности населенных пунктов. Именно на объектах транспортной инфраструктуры

стабильно, ежедневно и прогнозируемо скапливается большое количество людей. Эти же объекты используют преступники, вовлеченные в достижение преступного результата по перевозке, пересылке и перемещению НС и ПВ. По мнению С. Д. Гринько, традиционные государственные меры по противодействию незаконному обороту наркотиков не дают высоких результатов [1, с. 85–87]. Свыше 30 тысяч людей в год уходят из жизни из-за приема наркотиков [2, с. 155], статистика неутешительна и отражает только официальные данные. И приоритетным направлением в противодействии незаконному обороту НС и ПВ следует считать выявление и пресечение преступной деятельности транснациональных и международных преступных групп, использующих транспортную логистику в достижении преступных результатов.

Россия – огромная страна с разветвленной транспортной сетью, которая является одной из самых глобальных в мире. Так, территория нашей страны включает в себя почти 90 тысяч км дорог железнодорожного транспорта, более 750 тысяч км автомобильных трасс, 600 тысяч км авиалиний, порядка 70 тысяч км магистралей нефтепродуктов и свыше 150 км магистралей газопроводов, а также множество морских и речных путей сообщения. По мнению Е. А. Логинова, транспортная инфраструктура России располагает к распространению наркотиков на три крупнейших мировых рынка – Соединенных Штатов Америки, Китая и Евросоюза [3, с. 186–195].

Именно на объектах этих видов транспортной инфраструктуры чаще всего выявлялись факты перевозки, пересылки крупных партий НС и ПВ. Относительно начала 90-х гг. XX в. незаконный оборот НС и ПВ на транспорте вырос почти в 30 раз [4, с. 115]. А. Ц. Хатаев выделяет следующие угрозы в результате незаконного оборота НС и ПВ: транснациональная наркоугроза, угроза в сфере государственного управления, угроза экономической стабильности, угроза в социальной сфере, угроза в информационной сфере [5, с. 24].

Нахождение НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры – временное состояние, которое с тактической точки зрения при выявлении и раскрытии преступлений этой категории выступает наиболее удачной следственной ситуацией. НС и ПВ могут быть спрятаны в самом транспортном средстве, находиться в ручной клади курьера (в рамках наркотрафика), в багаже и др. Возможны ситуации использования «слепых» курьеров из числа пассажиров, служащих объектов транспортной инфраструктуры, водителей или сопровождающих транспортных средств (проводники, стюарты и др.), когда люди на возмездной основе или на дружеских началах соглашаются передать или переслать посылку, содержащую НС и ПВ, но сами не осведомлены о ее содержимом.

Основная задача сотрудников полиции в процессе выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры – выявить наркотрафик и установить лиц, причастных к нему.

Рассмотрим особенности объектов транспортной инфраструктуры с точки зрения их потенциальной незащищенности от наркотрафика.

1. Стационарные рамки металлоискателей и рентген-установки можно установить только на автовокзалах, железнодорожных вокзалах, аэропортах. В автобусах, троллейбусах, трамваях, маршрутных такси, поездах (электричках) имеются шансы избежать проверки багажа и личного осмотра (досмотра) вещей.

2. Объекты транспортной инфраструктуры чаще всего не имеют глухого ограждения, вследствие чего преступник имеет возможность переброски незаконной клади или багажа на территорию вокзала или передачи ее соучастнику, после чего беспрепятственно пройти досмотр.

3. Городской и сельский транспорт не оснащен средствами обнаружения запрещенных к обороту предметов и веществ.

4. На объектах транспортной инфраструктуры имеет место большой пассажир-

ропоток и грузооборот, что снижает бдительность сотрудников полиции, особенно в часы пик, повышает возможности преступников для сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков.

5. Различным видам транспорта присущи различные конструктивные особенности, что позволяет злоумышленникам формировать схроны и тайники для сокрытия, перевозки наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, и пр., выявить которые без стационарных пунктов досмотра транспортных средств (как на границах) практически невозможно.

6. В период карантинных мер и масочного режима наркокурьеры могут успешно скрывать свою внешность от сотрудников полиции, осуществляющих поиск искомых лиц по ориентировкам, что значительно снижает эффективность выявления лиц, потенциально причастных к незаконному обороту НС и ПВ, по их физиогномическим проявлениям при криминалистическом профилировании.

7. На объектах транспортной инфраструктуры размещаются торговые точки и заведения общепита, деятельность которых также почти не контролируется с точки зрения потенциальной причастности к незаконному обороту НС и ПВ. В рамках поставок товара, продуктов и продукции на территорию вокзала, аэропорта, морского порта могут быть завезены НС и ПВ и пр.

Каждый из этих факторов или их совокупность может способствовать совершению преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. В связи с этим обратимся к методике криминалистического профилирования как к системе научно-практических знаний, способной повысить эффективность выявления и раскрытия преступлений в данной сфере на объектах транспортной инфраструктуры.

Применительно к исследуемой проблеме искомым выступает понимание криминалистического профилирования в сфере проти-

водействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. Криминалистический профайлинг – это разновидность профайлинга, направленного на профилирование (построение личностного сечения) лица с целью выявления его причастности к преступной деятельности, а также совершившего или подготавливающего преступление, мотивов совершения преступления, целей преступной деятельности, сил и средств, используемых преступником (-ами), наличия соучастников.

Применение профайлинга как методики способствует динамичному и комплексному анализу внешнего облика человека, в том числе проявлений психоэмоционального состояния, его психотипа, речи, одежды, документов, предметов, находящихся при нем, с целью отнесения лица к потенциально опасному или неопасному профилю [6, с. 46–49].

Криминалистический профайлинг в сфере противодействия незаконному обороту НС и ПВ позволяет проводить профилирование лиц, причастных к наркотрафику, путем применения методов профилирования как при наблюдении отдельного человека, движущегося тем или иным видом транспорта, так и в процессе изучения потока или скопления людей на объектах транспортной инфраструктуры. По мнению В. В. Загайнова, особенную эффективность методика криминалистического профайлинга может показать при выявлении наркокурьеров [7, с. 18].

Выделим задачи криминалистического профайлинга при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры:

1) предотвращение пересылки, перевозки, сбыта и других преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ;

2) выявление лиц, причастных к незаконному обороту НС и ПВ;

3) поиск лиц, совершивших преступление в сфере незаконного оборота НС и ПВ или готовящих его совершение, в рамках оперативно-розыскной деятельности, а так-

же организация деятельности органов внутренних дел «по горячим следам»;

4) установление причастности к незаконному обороту НС и ПВ в рамках проведения отдельных следственных действий;

5) установление свидетелей-очевидцев совершенного или готовящегося преступления в сфере незаконного оборота НС и ПВ;

6) установление лиц, могущих сообщить характеризующий материал о личности потенциальных подозреваемых;

7) противодействие финансированию незаконному обороту НС и ПВ.

Эффективность криминалистического профайлинга обуславливается также высокой точностью отражения в профилях личностных характеристик преступников – от 70 до 80 % [8, с. 15]. Это особенно актуально по преступлениям рассматриваемой категории.

Методика профайлинга не заменяет и не умаляет современные технические средства выявления психоэмоционального состояния человека. Например, в Москве, в Домодедово, уже в 2007 г. проходила тестирование система психоэмоционального анализа голоса GK-1 (разработка израильской компании Nemesysco), что фактически является разновидностью технологического профайлинга.

Наряду с преимуществами технических способов выявления потенциально опасных лиц, в том числе причастных к незаконному обороту НС и ПВ (бесперебойность работы, скорость анализа информации, точность), имеются и существенные недостатки при их применении (технические сбои, возможность внешнего вмешательства в систему, вероятность хакерских атак, подверженность внешним факторам воздействия – возникновение помех, работа только по заданным параметрам и с определенными источниками информации). Вместе с тем деятельность специалиста-профайлера в лице сотрудника органов внутренних дел, обладающего методикой профайлинга, может быть намного эффективней, потому что последний анализирует не только человека, находящегося перед ним, но и окружающую обстановку, способен провести ком-

плексный анализ оперативной обстановки, установить потенциальных соучастников и свидетелей.

Направления внедрения методики криминалистического профайлинга в целях выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, по нашему мнению, следующие:

– разработка обучающей методики криминалистического профайлинга в сфере противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры для ее использования в образовательных организациях системы МВД России, а также в подразделениях органах внутренних дел Российской Федерации в рамках курсов повышения квалификации, стажировок (для сотрудников патрульно-постовой службы, оперативно-уполномоченных полиции, сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения, специалистов-кинологов, сотрудников транспортной полиции и др.). В этой связи в отдельных вузах системы МВД России разрабатываются и включаются курсы или учебные дисциплины по основам профайлинга [9, с. 7]. Эту работу необходимо активизировать для всех форм обучения вузов системы МВД России;

– возможность обучения и прохождения курсов повышения квалификации по методике криминалистического профайлинга в сфере противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры на учебных полигонах, максимально приближенных к конструктивным особенностям различных объектов транспортной инфраструктуры;

– индивидуальное обучение сотрудников полиции, деятельность которых непосредственно связана со службой на отдельных объектах транспортной инфраструктуры (линейные отделы полиции на транспорте): в аэропортах, на вокзалах, железнодорожных станциях и др.);

– разработка и внедрение в служебную деятельность органов внутренних дел методических рекомендаций и учебных памяток по применению криминалистического про-

файлинга на транспорте в сфере незаконного оборота НС и ПВ;

– совершенствование технического оснащения систем видеонаблюдения объектов транспортной инфраструктуры, комплексов «Безопасный город», в частности оснащение программным обеспечением, выступающим разновидностью технологического профайлинга, в целях дистанционного выявления лиц, потенциально причастных к незаконному обороту НС и ПВ;

– разработка системы учета преступлений рассматриваемой категории на объектах транспортной инфраструктуры, выявленных и раскрытых с помощью технологий профайлинга, в том числе в статистической отчетности полиции [10, с. 27–36], с целью дальнейшего совершенствования методики и др.

В зависимости от субъекта, на которого направлено применение методики профайлинга, в рамках выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры можно выделить следующих субъектов профилирования:

1. Профайлинг подозреваемого – направлен на установление лиц, подозреваемых в совершении преступлений, прогнозирование его дальнейшего поведения. Не всегда при установлении личности потенциального подозреваемого его следует сразу задерживать; возможна ситуация, когда целесообразнее установить негласное наблюдение для выявления остальных соучастников, криминалистически значимых следов преступления, предметов преступного посягательства. Интересна позиция А. Г. Бачурина, который позиционирует профайлинг как меру административно-правового принуждения по обеспечению общественной безопасности [11, с. 180]. Суть концепции сводится к тому, что если негласное наблюдение профайлера становится результативным, негласное наблюдение переходит в гласные мероприятия – досмотр, опрос и пр. Это, безусловно, повышает уровень общественной безопасности в целом, потому что способствует выявлению противоправной деятельности в целом.

2. Профайлинг свидетеля (очевидца) – направлен на выявление и установление личности свидетелей (очевидцев) совершенного (готовящегося) преступления, в том числе когда лицо, ставшее свидетелем (очевидцем) совершенного преступления, не желает сообщать информацию правоохранительным органам по причине испуга, личной жизненной позиции, опасений за жизнь и здоровье близких, возникшего состояния аффекта или психоэмоциональной травмы. Состояние аффекта может возникнуть из-за сильного душевного волнения в момент восприятия факта совершения преступления в его присутствии. Психоэмоциональная травма может возникнуть у свидетеля (очевидца) из-за неожиданности произошедшего противоправного деяния, события которого наблюдал свидетель (очевидец), а также неготовности индивида адекватно и эмоционально стабильно отреагировать на возникшее событие, равно из-за возникновения мыслей об отсутствии возможностей у него предотвратить произошедшее преступление. Результатом аффекта и психоэмоциональной травмы может быть замкнутость, отрешенность, отрицание всяческих контактов, желание скрыться, нежелание разговаривать, несобранность и другие проявления.

3. Профайлинг «потерпевшего» – направлен на установление условных, потенциальных жертв преступлений (несовершеннолетние лица, вовлеченные в незаконный оборот НС и ПВ и не достигшие возраста уголовной ответственности (до 14 лет); несовершеннолетние и другие лица, ставшие наркозависимыми и пр.).

В зависимости от задач правоохранительной деятельности в сфере выявления и раскрытия незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры можно выделить профайлинг:

1. Профилактический – превентивная функция профайлинга отражает одну из самых главных возможностей этой методики. Главное – предупредить преступление, не допустить наступления преступных последствий. Профилактический профайлинг выделяется на этапе общего профайлинга

(например, выявление лица, пытающегося контрабандным путем провезти через государственную границу НС и ПВ посредством того или иного вида транспорта) и на этапе специального профайлинга (например, когда выявлено лицо, в личных вещах которого находились НС и ПВ, и необходимо выяснить, для каких целей и кому они предназначались, кто выступает отправителем и получателем груза, кто выступает соучастником и пр.).

2. Тактический – направлен на выявление причастности задержанного к совершенному преступлению, выбор тактики проведения отдельных следственных действий. Осуществляется в основном при проведении отдельных следственных действий: осмотра места происшествия, допроса, проверки показаний на месте, очной ставка и пр.

3. Оперативно-розыскной – направлен на установление личности разыскиваемого лица, подозреваемого в совершении преступления (его подготовке), причастного к совершенному преступлению (подготавливаемому преступлению); установление потенциальных очевидцев совершенного или готовящегося преступления.

Заключение

Таким образом, диапазон возможностей криминалистического профайлинга достаточно широк. Объекты транспортной инфраструктуры активно оснащаются современными техническими средствами, направленными на обеспечение индивидуальной и коллективной безопасности на транспорте и стационарных транспортных объектах (на вокзалах, станциях, в залах ожидания и пр.), и эффективно выполняют задачу своего предназначения особенно при анализе содержимого ручной клади и багажа.

Вместе с тем разработать схему обхода аппаратуры и обмана персонала не сложно. Тщательный досмотр провести надлежащим образом при большом скоплении людей зачастую не представляется возможным, поэтому способность быстрого принятия решения, которую вырабатывает методика криминалистического профайлинга, может позволить эффективно диагностировать совершение преступления в сфере незаконного оборота

НС и ПВ, быстро его раскрыть и получить необходимые сведения для продуктивного расследования преступления в последующем.

Эффективность криминалистического профайлинга основывается на вербальных и невербальных проявлениях человека, которые могут быть как осознанными, так и неосознанными. При этом даже контролируемые эмоции и речь содержат в себе определенный посыл неконтролируемых вербальных или невербальных сигналов, проявляющих истинные мотивы, намерения и направленность личности в целом. Обоснованность мысли кроется в том, что при направленном самоконтроле, который можно встретить, например, у первых лиц государства при публичных интервью и встречах на международном уровне, люди не проявляют искренние эмоции (оговорки, жесты, появления микроимики, позы, интонация, пр.) [12, с. 8–19]. Именно эти проявления дают возможность полицейским-профайлерам, работающим на объектах транспортной инфраструктуры, получить от профилируемого лица нужную информацию, истинные сведения. Пассажиры, провожающие и встречающие лица, обслуживающий персонал, сотрудники службы безопасности составляют большой поток лиц, непрерыв-

но циркулирующих в сфере общественного транспорта и его инфраструктуры. Очень важно в ходе непрерывного оценивания людского потока своевременно выявить лицо, представляющее потенциальную угрозу, проявления которого могут быть самыми незначительными (особенности одежды, способ переноса ручной клади, взгляды и жесты, особенность речи, чрезмерная напряженность и выраженный самоконтроль и пр.) [13, с. 62]. Реализовывать на практике методику криминалистического профайлинга при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры могут как сотрудники полиции, так и сотрудники таможенных органов [14, с. 148–151], пограничной службы, службы безопасности самого объекта [15, с. 65–68].

Возможности криминалистического профайлинга на объектах транспортной инфраструктуры по противодействию незаконному обороту НС и ПВ будут более высоки при активном выстраивании процесса обучения данной методике и подготовки сотрудников полиции, в том числе на ситуационных полигонах, приближенных к реальным особенностям объектов транспортной инфраструктуры.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Гринько С. Д. Состояние преступности в сфере незаконного оборота наркотиков и ее предупреждение // Закон и право. 2020. № 1. С. 85–87.
2. Богданов А. В., Кочукаев Н. Т., Хазов Е. Н. Контрабанда наркотиков – одна из реальных угроз национальной безопасности // Вестник Московского университета МВД России. 2013. № 9. С. 152–156.
3. Логинов Е. А., Садовников О. Н. Роль и значение криминалистической характеристики в сфере борьбы с контрабандой наркотиков // Юридическая гносеология. 2024. № 8. С. 186–195.
4. Поздняков А. Н., Евтеев С. П. Борьба с контрабандой наркотиков с использованием международной контролируемой поставки: практика применения и правовые коллизии // Академическая мысль. 2022. № 3 (20). С. 114–121.
5. Хатаев А. Ц. Интеграция правоохранительных систем по противодействию незаконному обороту наркотиков и обеспечение экономической безопасности: автореферат дис. ... докт. экон. наук. Москва, 2007. 24 с.
6. Зиберова О. С. Зарубежный и отечественный опыт использования профайлинга для обеспечения безопасности на транспорте // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. 2017. № 1 (47). С. 46–49
7. Загайнов В. В., Кузнецов Е. В. Использование метода профайлинга при выявлении наркокурьеров. Иркутск: Восточно-Сибирский институт МВД России, 2014. 48 с.

8. Hoffman J., Musolff C. Fallanalyse und Täterprofil. Geschichte, Methoden und Erkenntnisse einer jungen Disziplin. Bundeskriminalamt Wiesbaden, 2000. 25 p.
9. Кудин В. А. Основные тенденции развития профессионального образования системы МВД России // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2017. № 3 (75). С. 6–8.
10. Зиберова О. С., Нугаева Э. Д. Наблюдение как метод профайлинга в рамках противодействия незаконному обороту наркотических средств и психотропных веществ на объектах транспортной инфраструктуры // Общество, право, государственность: ретроспектива и перспектива. 2024. № 3 (19). С. 27–36.
11. Бачурин А. Г. Применение метода профайлинга как меры административно-правового принуждения по обеспечению общественной безопасности на объектах воздушного транспорта // Право и государство: теория и практика. 2021. № 11(203). С. 179–180.
12. Арпентьева М. Р. Профайлинг как экспертная технология // Комплексная психолого-психофизиологическая судебная экспертиза: современное состояние и перспективы развития: сборник статей Международной научно-практической конференции. Калуга: Издательство Калужского государственного университета им. К. Э. Циолковского, 2016. С. 8–19.
13. Нугаева Э. Д. Некоторые криминалистические аспекты личности преступника, занимающегося организованной преступной деятельностью в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов // Право: ретроспектива и перспектива. 2022. № 2 (10). С. 57–66.
14. Грибунов О. П. Использование технологий профайлинга при выявлении фактов перевозки наркотических средств воздушным транспортом // International scientific and practical Congress of economists and lawyers “The unification of economists and lawyers is a key to the new stage of development”. ISAE “Consilium”. Vol. 2. Bern (Switzerland): Международное научное объединение экономистов «Консилиум», 2013. С. 148–151.
15. Тиммербулатова Р. И. Применение профайлинга таможенными органами при выявлении лиц, перевозящих наркотические средства и психотропные вещества // Проблемы укрепления законности и правопорядка в современном обществе: сборник научных статей по итогам республиканской научно-практической конференции, посвященной профессиональному празднику «День сотрудника органов внутренних дел». Стерлитамак, 2018. С. 65–68.

REFERENCES

1. Grin’ko S. D. The state of crime in the sphere of illegal drug trafficking and its prevention // Law and Right. 2020. No. 1. P. 85–87. (In Russ.)
2. Bogdanov A. V., Kochukaev N. T., Khazov E. N. Drug smuggling is one of the real threats to national security // Bulletin of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2013. No. 9. P. 152–156. (In Russ.)
3. Loginov E. A., Sadovnikov O. N. The role and significance of forensic characteristics in the fight against drug smuggling // Legal epistemology. 2024. No. 8. P. 186–195. (In Russ.)
4. Pozdnyakov A. N., Evteev S. P. Combating drug smuggling using international controlled delivery: practice of application and legal collisions // Academicheskaya Mysl. 2022. No. 3 (20). P. 114–121. (In Russ.)
5. Khataev A. Ts. Integration of law enforcement systems to combat drug trafficking and ensure economic security: abstract of the dissertation. ... Doctor of Economics. Moscow, 2007. 24 p. (In Russ.)
6. Ziberova O. S. Foreign and domestic experience of using profiling to ensure transport security // Bulletin of the Kaliningrad branch of the St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2017. No. 1 (47). P. 46–49. (In Russ.)
7. Zagaynov V. V., Kuznetsov E. V. Using the profiling method to identify drug couriers. Irkutsk: East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, 2014. 48 p. (In Russ.)
8. Hoffman J., Musolff C. Case analysis and offender profiling. History, methods, and findings of a young discipline. Federal Criminal Police Office Wiesbaden, 2000. 25 p. (In Ger.)
9. Kudin V. A. Main trends in the development of professional education in the system of the Ministry of Internal Affairs of Russia // Bulletin of the St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2017. No. 3 (75). P. 6–8. (In Russ.)

10. Ziberova O. S., Nugaeva E. D. Observation as a profiling method in the framework of combating the illegal trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances at transport infrastructure facilities // *Society, Law, Statehood: Retrospective and Prospect*. 2024. No. 3 (19). P. 27–36. (In Russ.)
11. Bachurin A. G. Application of the profiling method as a measure of administrative and legal coercion to ensure public safety at air transport facilities // *Law and State: Theory and Practice*. 2021. No. 11(203). P. 179–180. (In Russ.)
12. Arpentyeva M. R. Profiling as an expert technology // *Comprehensive psychological and psychophysiological forensic examination: current state and development prospects: collected articles from the International scientific and practical conference*. Kaluga: Publishing House of Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky, 2016. P. 8–19. (In Russ.)
13. Nugaeva E. D. Some forensic aspects of the personality of a criminal engaged in organized criminal activity in the field of illegal trafficking in narcotic drugs, psychotropic substances and their analogues // *Law: Retrospective and Perspective*. 2022. No. 2 (10). P. 57–66. (In Russ.)
14. Gribunov O. P. Use of profiling technologies in identifying facts of transportation of narcotic drugs by air // *International scientific and practical Congress of economists and lawyers “The unification of economists and lawyers is a key to the new stage of development”*. ISAE “Consilium”. Volume 2. Bern (Switzerland): International scientific association of economists “Consilium”, 2013. P. 148–151. (In Russ.)
15. Timerbulatova R. I. Use of profiling by customs authorities in identifying persons transporting narcotic drugs and psychotropic substances // *Problems of strengthening the rule of law and order in modern society: a collection of scientific articles based on the results of the republican scientific and practical conference dedicated to the professional holiday “Day of the employee of the internal affairs bodies”*. Sterlitamak, 2018. P. 65–68. (In Russ.)

Информация об авторах:

О. С. Викулова, кандидат юридических наук, доцент;
Э. Д. Нугаева, кандидат юридических наук, доцент.

Information about the authors:

O. S. Vikulova, Candidate of Law, Associate Professor;
E. D. Nugaeva, Candidate of Law, Associate Professor.

Статья поступила в редакцию 07.05.2025; одобрена после рецензирования 14.05.2025; принята к публикации 20.06.2025.

The article was submitted 07.05.2025; approved after reviewing 14.05.2025; accepted for publication 20.06.2025.